



plus d'informations sur cap-martinique.com

Communiqué de presse, le 7 mars 2022

La Cap Martinique s'élanç dans moins de deux mois

A retenir dans ce communiqué :

- La Cap Martinique s'élanç le 1^{er} mai de la Trinité-Sur-Mer (Morbihan)
- L'arrivée sera jugée à Fort-de-France (Martinique) à partir du 20 mai
- 40 bateaux sont engagés sur cette première transat non-stop
- La course est réservée aux amateurs
- « L'Envol » embarque sur la Cap-Martinique



Dans moins de deux mois, le 1^{er} mai, sera donné le coup d'envoi de la première édition de la Cap-Martinique. Cette transatlantique inédite qui relie d'une traite La-Trinité-sur-Mer (Morbihan) à Fort-de-France (Martinique) rassemble 40 bateaux menés en double ou en solitaire par des marins 100 % amateurs. « On ne se rend souvent pas compte du défi que cela représente de traverser l'Atlantique en course. C'est une petite Route du Rhum pour les engagés » rappelle Jean-Philippe Cau, co-organisateur aux côtés de Thibaut Derville. Car c'est en effet la première fois qu'une course aussi longue et aussi exigeante est proposée à des marins non professionnels. La Transquadra, course mythique, permet en effet une escale à Madère.

Niveau relevé

« Nous avons placé haut le niveau d'exigence sportive avec les qualifications, avec le contrôle des bateaux, et le plateau correspond à cette exigence » poursuit Jean-Philippe Cau. « On a des coureurs aguerris, que l'on connaît bien, et c'est un gage de sérénité avant le départ. » La course est ouverte aux équipages doubles ainsi qu'àux skippers solitaires qui sont réunis au sein d'un même classement. Car la récente Transquadra, disputée en février a démontré qu'un solitaire pouvait très bien s'imposer au « scratch ». Après 14 jours de course, les vainqueurs – en double – ne se sont imposés qu'avec 30 minutes d'avance sur Alexandre Ozon, seul à bord de son Sun Fast 3 300. Car l'autre distinction au sein de la flotte est le choix du chantier. Il n'existe pas de « classement constructeur » mais la course se joue aussi entre les types de bateaux. Les grands favoris naviguent à bord de JPK 10.30 ou de Sun Fast 3300 (Jeanneau), deux machines dernier cri, capables de surfs sauvages à plus de 20 nœuds.

Têtes d'affiche

En solitaire, le match le plus attendu oppose Jean-Pierre Kelbert, patron du chantier JPK à Alexandre Ozon (Les Voiles de l'Espoir), qui court sous les couleurs de Jeanneau. Le premier connaît par cœur sa monture, fabriquée dans son propre chantier, alors que le second – électronicien de profession – est un marin chevronné, qui a passé des années en mer. Également candidat au podium, Stéphane Bodin, est engagé à bord d'un JPK 10.30. En duo, Ludovic Menahes et David Le Goff (Karrgreen) ont dominé la dernière saison de la tête et des épaules. Ils surveilleront Olivier Burgaud et Sylvain Pontu (Contre Vents et Cancers). Les deux hommes ont un beau pedigree mais s'engagent à bord d'un bateau - le Sun Fast 3 300 - qu'ils ne connaissent pas encore sur le bout des doigts. En double, la surprise peut venir d'Adrien Kuttel et Gerry Hegie (Sentinel Ocean Alliance). Les deux Sud-Africains ont de solides palmarès mais ils sont inconnus dans l'hémisphère nord. Une seule chose est sûre, ils affichent une détermination hors norme puisqu'ils ont amené leur bateau en Afrique du Sud afin de profiter de l'été austral pour s'entraîner.

Un village ouvert à tous

A moins de deux mois du départ, le village de départ prend forme à La Trinité-Sur-Mer (Morbihan). « Nous disposons de 600 m² couverts, avec un grand chapiteau, pour accueillir toutes les animations, bars, commerces de la course » détaille Thibaut Derville. Le grand public pourra profiter des animations et spécialités aux couleurs de la Martinique et du Morbihan.

"L'Envol" prend la mer

Tous les concurrents de la Cap-Martinique courent sous les couleurs d'une association qu'ils soutiennent. Ainsi, Séverine et Pierre-Henri Almaric portent les couleurs de « L'Envol ». Cette association accompagne les enfants et leur famille pour « que les enfants malades restent des enfants ». A l'occasion de la Cap-Martinique, de nombreux échanges seront mis en place entre les enfants hospitalisés et l'équipage. Ces moments de partage seront mis en place avant le départ, mais aussi pendant la course et même à l'arrivée en Martinique. Ce sera d'ailleurs la première action de l'Envol en Martinique.

ENGAGES

• DUO :

KUTTEL Adrien, HEGIE Gerry (JPK 10.30 / Sentinel Ocean Alliance)
 CARPENTIER Patrice, HOAHER Frédéric (JPK 9.60 / Planète Urgence)
 DELEMAZURE Alexandre, WEIL Emmanuel (Figaro 2 / Project Rescue Ocean)
 DERVILLE Victor, FIGEAC Gauthier (Ofcet 32 / Énergie Jeunes)
 MONTECOT Jacques, LAFITE Samuel (Figaro 2 / Loire Odyssée)
 AMEDEO Jacques, TAILLIANDIER Brice (JPK 110 / Te Mana o te Moana)
 BURGAUD Olivier, PONTU Sylvain (JPK 10.80 / Contre Vents et Cancers)
 GROSSE Ludovic, BROSSAY Nicolas (JPK 10.80 / Pure Ocean)
 TROUSSEL Olivier, BAUCHER Benoit (JOD 35 / Nidcap)
 PAUL Patrick, PAUL Maxime (JPK 10.10 / Association Sainte Bernadette)
 GACH Philippe, D'ALLARD Thierry (Pogo 30 / Association Fegaye)
 PERON Alain, CHAVIGNY Jean-Marc (JPK 10.10 / Un papillon contre l'eczéma)
 MENAHES Ludovic, LE GOFF David (JPK 10.10 / Karrgreen)
 CADIOU Loeiz, DELAMARRE Hervé (JPK 10.10)
 DE WITTE Tristan, DUTREUX Marcel (JPK 10.10 / Entreprise du Patrimoine Vivant)
 SAUZIERES Philippe, VALRAUX François (JPK 10.80 / A Tree for You)
 CHERIAUX Jean-François, CHEVALIER Patrick (JPK 10.10 / Les Apprentis d'Auteuil)
 FROMENT Quentin, FROMENT Vianney (Figaro 2 / Le Rocher, Oasis des Cités)
 WATINE Nicolas, ROCHARD Rémy (A 35 / Choisir l'Espoir)
 JACOBSON Robert Rosen, HENDRICKX Gijis (Sun Fast 3300)
 D'ABOVILLE Eric, DE LAMINAT Sébastien (JPK 9.60 / Parrains Marins)
 AMALRIC Séverine, AMALRIC Pierre-Henri (Figaro 2 / L'Envol)
 BARSOTTI Pierre, BOUTHORS Etienne (JPK 9.60 / La Ligue contre le cancer)
 FISH Deb, DAVIES Rob (Sun Fast 3600 / Disasters Emergency Committee)

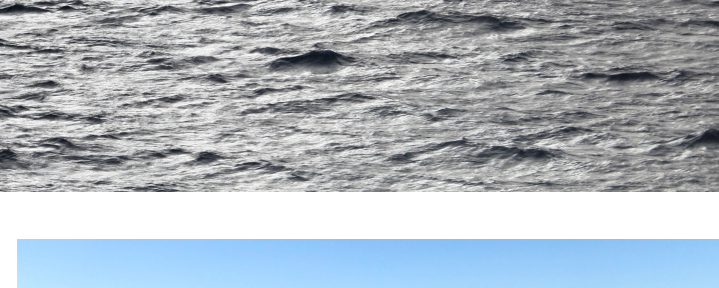
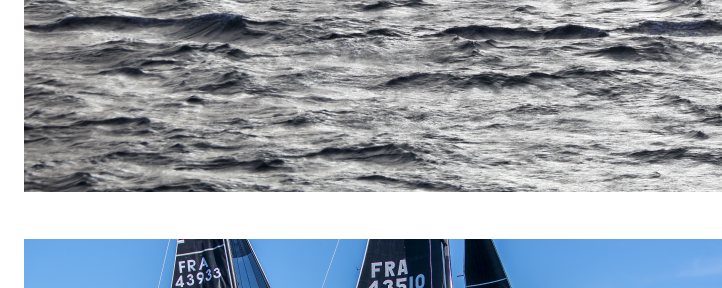
• SOLO :

JOB Even (Figaro 2 / Oc&aía)
 VIAN Régis (A 31 / Espérance Banlieues)
 HENRRAD Stéphane (Opium 39 / Kick Cancer)
 ISOARD Patrick (Sun Fast 3200 / Enfants du Mékong)
 TOUGERON Frédéric (First 36.7 / Radis)
 BEHAGHEL Marc (JPK 10.30)
 BODIN Stéphane (JPK 10.30 / Les Blairoudeurs)
 KELBERT Jean-Pierre (JPK 10.30)
 THOMAS Eric (Pogo 30 / Imagine for Margo)
 OZON Alexandre (Sun Fast 3300 / Les voiles de l'espoir)
 DAMON Jean-François (Sun Fast 3300 / Architectes sans Territoire)
 DOMENECH-CABAUD Laurent (Figaro 2 / AVF - Végécantines)
 CHATAIGNER Hervé (JPK 10.30 / Scolioses et Partage)
 CORET Pascal (Pogo 30 / CDC Développement)
 LEFORT Etienne (A 35)
 FOLLIN Adrien (Sun Fast 3300)

La Cap Martinique en chiffres :

- 0 bouteille plastique autorisée à bord
- 1 plan de gestion des déchets
- 1 ou 2 : le nombre d'équipiers à bord
- 9 : le nombre de jours d'ouverture du village départ à la Trinité sur Mer
- 1^{er} mai : la date de départ pour tous
- 19 mai : la date probable d'arrivée des premiers
- 19 à 22 : le nombre de jours de mer de la plupart des concurrents
- 30 à 40 pieds (10 à 12 mètres environ) la longueur des bateaux
- 3 800 miles (7 000 km) à parcourir non-stop

PHOTOS



Crédits photos : D. Flavon - Ready Prod - A. Dujoncoqui - CMT Martinique

Photos HD sur demande à matthieu@sillages-communication.com

CONTACTS

Presse organisation :

Matthieu Honoré (pour Disobey)

+336 30 54 42 90

matthieu@sillages-communication.com

