



Communiqué de presse, le 27 Avril 2022

## Des amateurs prêts pour l'Atlantique



Photo : Disobey

C'est dimanche que sera donné le coup d'envoi de la première édition de la Cap-Martinique et sur les pontons, les skippers jouent collectif. Dans la bonne humeur, ces amateurs se donnent un coup de main pour grimper au mât, effectuer les derniers réglages ou se refiler quelques conseils utiles. Car ici, personne ne peut se vanter d'avoir de l'avance sur cette fameuse « to do list » qu'il faut avoir bouclée avant le Jour J.

Alexandre Ozon, l'un des plus sérieux clients de la transat confie qu'il ne se « sent pas prêt du tout ». A son image, tous les engagés ont encore beaucoup à faire dans les prochains jours pour préparer le bateau et commencer à regarder la météo. Pas de stress pour autant pour ces marins expérimentés. Ils sont prêts pour affronter l'Atlantique et se disent sereins et patients.

## INTERVIEWS

Eric d'Aboville (JPK 9.60 / Les enfants du Mékong) :

« Je ne stresse vraiment pas mais j'avais largement sous-estimé la préparation qu'une course comme celle-ci nécessite. Cela dit, j'ai adoré ça, heureusement que mon travail me laisse le temps de gérer ce projet. Nous sommes des amateurs parmi les amateurs. On a démarré il y a moins d'un an et on a bien vu qu'il y avait du gros niveau. On a la gagne mais on n'y va pas avec des prétentions folles, d'autant que notre bateau n'est pas de première jeunesse. On y va pour terminer proprement et pour trouver beaucoup de plaisir. »

**Debie Fish** (Sun Fast 3600 / Disasters Emergency Committee) :

« Pour nous, la Cap-Martinique est une aventure. Nous n'y sommes jamais allé et nous espérons pouvoir y prendre du bon temps après une course difficile. J'ai rencontré Rob parce que nous naviguons l'un contre l'autre et, un jour, nous avons décidé d'unir nos forces. »

**Alexandre Ozon** (Sun Fast 3300 / Trophée de l'Estuaire rose) :

« Je ne me sens pas du tout prêt, mais je le sais depuis deux mois. J'avais vite compris que je ne serai jamais prêt ! Sur le bateau, il reste beaucoup à faire. J'ai quelques problèmes électroniques et quelques trucs à rectifier. Il me reste trois jours avant le départ et il y a pas mal d'impératifs, notamment concernant la sécurité. Je ne pars pas pour ramasser les bouées, c'est clair. J'y vais pour me battre avec les copains mais j'ai aussi envie de finir et de faire une course propre. Je me fixe l'objectif d'être sur le podium et, si je peux faire mieux, pourquoi pas ! »

**Régis Vian** (A 31 / Espérance Banlieues) :

« J'ai beaucoup de gratitude pour les organisateurs et tous les bénévoles qui œuvrent pour que la course soit possible et notamment la semaine qui précède le départ. On voit qu'il y a beaucoup de monde qui se mobilise pour nous permettre de courir donc c'est super sympa. Concernant la course, j'y vais sans pression, mais avec l'envie de faire les choses proprement et correctement. Je soutiens Espérance Banlieue et plus particulièrement l'école Jules Verne au Mans car je suis Manceau. Cette école fait partie du réseau Espérance Banlieues. Ce sont des écoles qui s'installent dans les quartiers difficiles pour aider les élèves par une pédagogie assez personnalisée. D'ailleurs, il y a une quinzaine d'élèves dans cette école qui vont venir jeudi et vendredi à l'occasion d'une classe de mer à La Trinité-sur-Mer à l'occasion du départ. Je vais pouvoir leur montrer ce qu'est qu'un bateau, et moi en retour, je vais pouvoir voir des enfants qui vont découvrir la mer pour la première fois et c'est plutôt sympa. »

**Olivier Burgaud** (JPK 10.80 / Gustave Roussy) :

« Notre bateau n'est absolument pas encore prêt, mais on s'attelle à ce que tout soit prêt pour le grand départ. Les analyses météo nous donnent quand même des temps de passage aux différents points notés qui devraient être pas mal. Je ne suis pas encore dans la concentration de la course, parce que je suis dans la concentration de la préparation du bateau, donc on verra ça à partir de après-demain. Mon équipier est LE gars sur qui je compte pour l'acquisition des données satellites donc il est en train de préparer le bateau pour ça. Autrement, mon ressenti est que c'est une belle course, les concurrents sont tous des copains ou presque. Ça fait très longtemps qu'on navigue les uns contre les autres. Mais bien sûr que l'idée première, c'est qu'on leur mette une misère, mais je pense que tous les autres ont le même sentiment. »

0 bouteille plastique autorisée à bord  
1 plan de gestion des déchets  
1 ou 2 : le nombre d'équipiers à bord  
9 : le nombre de jours d'ouverture du village départ à la Trinité-sur-Mer  
1<sup>er</sup> mai : la date de départ pour tous  
22 mai : la date probable d'arrivée des premiers  
21 à 25 : le nombre de jours de mer de la plupart des concurrents  
30 à 40 pieds (10 à 12 mètres environ) la longueur des bateaux  
3 800 miles (7 000 km) à parcourir non-stop

## ENGAGES

### • DUO :

KUTTEL Adrien, HEGIE Gerry (JPK 10.30 / Sentinel Ocean Alliance)  
CARPENTIER Patrice, HOAHER Frédéric (JPK 9.60 / Planète Urgence)  
DELEMAZURE Alexandre, WEIL Emmanuel (Figaro 2 / Project Rescue Ocean)  
DERVILLE Victor, FIGEAC Gauthier (Ofcet 32 / Énergie Jeunes)  
MONTECOT Jacques, LAFITE Samuel (Figaro 2 / Loire Odysée)  
AMEDEO Jacques, DURANT Antony (JPK 110 / Handicap international  
urgence Ukraine)  
BURGAUD Olivier, PONTU Sylvain (JPK 10.80 / Gustave Roussy)  
GERARD Ludovic, BROSSAY Nicolas (JPK 10.80 / Pure Ocean)  
TROUSSEL Olivier, BAUCHER Benoit (JOD 35 / Nidcap)  
PAUL Patrick, PAUL Maxime (JPK 10.10 / Association Sainte Bernadette)  
GACH Philippe, D'ALLARD Thierry (Pogo 30 / Association Fegaye)  
PERON Alain, CHAVIGNY Jean-Marc (JPK 10.10 / Un papillon contre  
l'eczéma)  
MENAHES Ludovic, LE GOFF David (JPK 10.10 / Karrgreen)  
CADIOU Loeiz, DELAMARRE Hervé (JPK 10.10, LEA)  
DE WITTE Tristan, DUTREUX Marcel (JPK 10.10 / Entreprise du Patrimoine  
Vivant)  
SAUZIERES Philippe, VALRAUX François (JPK 10.80 / A Tree for You)  
CHERIAUX Jean-François, CHEVALIER Patrick (JPK 10.10 / Les Apprentis  
d'Auteuil)  
FROMENT Quentin, FROMENT Vianney (Figaro 2 / Le Rocher, Oasis des  
Cités)  
WATINE Nicolas, ROCHARD Rémy (A 35 / Choisir l'Espoir)  
JACOBSON Robert Rosen, HENDRICKX Gijs (Sun Fast 3300, SNSM La  
Trinité-sur-Mer)  
D'ABOVILLE Eric, DE LAMINAT Sébastien (JPK 9.60 / Les enfants du Mékong)  
AMALRIC Séverine, AMALRIC Pierre-Henri (Figaro 2 / L'Envol)  
BARSOTTI Pierre, BOUTHORS Etienne (JPK 9.60 / La Ligue contre le cancer)  
FISH Deb, CRAIGIE Rob (Sun Fast 3600 / Disasters Emergency Committee)

### • SOLO :

JOB Even (Figaro 2 / Oc&aia)  
VIAN Régis (A 31 / Espérance Banlieues)  
ISOARD Patrick (Sun Fast 3200 / Enfants du Mékong)  
TOUGERON Frédéric (First 36.7 / Radis)  
BEHAGHEL Marc (JPK 10.30 / Aura France)



BODIN Stephane (JPK 10.30 / Des gâteaux solidaires)  
KELBERT Jean-Pierre (JPK 10.30 / SNSM Morbihan)  
THOMAS Eric (Pogo 30 / Imagine for Margo)  
OZON Alexandre (Sun Fast 3300 / Trophée de l'Estuaire rose)  
HAMON Jean-François (Sun Fast 3300 / Architectes sans Territoire)  
DOMENECH-CABAUD Laurent (Figaro 2 / AVF - Végécantines)  
CHATAIGNER Hervé (JPK 10.30 / Scolioses et Partage)  
CORET Pascal (Pogo 30 / CDC Développement)  
LEFORT Etienne (A 35 / Archaeology and Development Foundation)  
FOLLIN Adrien (Sun Fast 3300 / SNSM Saint-Tropez)  
GAUDRU Philippe (Sun Fast 3600 / El Camino de l'Espoir)

## PHOTOS



Crédits photos : D. Ravon - Ready Prod - A. Dujonquoi - CMT Martinique

Photos HD sur demande à [matthieu@sillages-communication.com](mailto:matthieu@sillages-communication.com)



# CONTACTS

## Presse organisation :

Matthieu Honoré (pour Disobey)

+336 30 54 42 90

[matthieu@sillages-communication.com](mailto:matthieu@sillages-communication.com)



Copyright © 2022 Disobey, All rights reserved.

Vous voulez changer la manière de recevoir vos mails ?  
Vous pouvez [mettre à jour vos preferences](#) ou [vous desinscrire](#).