



Communiqué de presse, le 5 mai 2022

Tout schuss vers Madère

A retenir dans ce communiqué :

- Après cinq jours de course, la flotte évolue au large du Détroit de Gibraltar
- Conditions musclées ces dernières 48 heures
- Deux abandons sur la Cap-Martinique
- Deux bateaux prévoient une escale
- Bientôt les alizés pour les premiers



Une planche sur la quille de Saprستي de Alexandre Ozon.

La première édition de la Cap-Martinique est partie sur les chapeaux de roues. Après un départ dans les petits airs du Morbihan, dimanche, les conditions se sont musclées notamment au passage du Cap Finistère avec des rafales à 40 nœuds et une mer hachée levée par la montée du plateau continental. Pour ces marins, la chevauchée sous spi a été épique, avec beaucoup d'euphorie mais aussi quelques dégâts. La flotte a en effet traversé un océan de bouts de bois, tombés d'un cargo il y a plusieurs semaines. « *Tout le monde a touché un bout de bois, je n'avais jamais vu un truc pareil* » s'étonne Mico Bolo, le directeur de course. Ces planches de 8 mètres de long - prévues pour le bâtiment - ne génèrent pas forcément de casse mais ils s'enroulent autour de la quille et obligent les marins à manœuvrer pour s'en débarrasser. Le record revient à Alexandre Ozon qui en a percuté 8, un véritable strike !

Deux abandons

Pourtant, deux bateaux viennent de signaler un abandon sans rapport avec cet

océan d'OFNIS. Etienne Lefort s'est blessé au genou après 24 heures de course. Il a réussi à rejoindre La Corogne par ses propres moyens mais a dû se résoudre à jeter l'éponge. Autre abandon aujourd'hui, celui de Debbie Fish et Rob Craiggie (British Red Cross Disaster) qui font route vers l'Angleterre. Les Britanniques ont annoncé à la direction de course avoir cassé leur tangon.

Réparation de fortune pour Régis Vian

Régis Vian (Espérance Banlieue) a cassé son unique safran aujourd'hui. Après avoir dans un premier temps demandé assistance, il a réussi une réparation de fortune pour faire route vers Lisbonne au Portugal où il pourra se mettre en sécurité. « *Il a réussi à bricoler quelque chose avec un aviron. C'est une bonne nouvelle car un remorquage ne serait pas facile dans cette mer* » salue le directeur de course, admiratif de la débrouillardise de Vian.

Escales à venir

L'archipel de Madère sera le bienvenu pour une partie de la flotte qui a besoin de faire escale avant d'attaquer la longue traversée de l'Atlantique. Patrice Carpentier et Frédéric Hoarer (Planète Urgence) ont cassé un safran. Ils pourront le changer dès qu'ils pourront se mettre à l'abri. Rémi Rochard et Nicolas Watine (Planet Espoir) auront un chantier un peu plus important puisque leur balcon avant est arraché et nécessite de la soudure. Ils s'arrêteront dans l'Est de Madère où ils bénéficieront de l'aide d'un chantier local.

Les solos en maîtrise

Au large du détroit de Gibraltar, la bataille fait rage entre deux skippers en solo, qui dominent le reste de la flotte. Alexandre Ozon et Stéphane Bodin sont au contact depuis La Trinité-sur-Mer et rien ne semble vouloir les séparer. En double, ce sont les frères Froment et leur Figaro 2 qui mènent la danse en temps réel. Il faudra attendre demain, en fin de journée pour connaître les premiers classements en temps compensés.



VIDEOS



MOTS DU BORD

Hervé Chataigner **Scoliose et Partage**

Après 24h de mer très « énervée » et du vent avec des rafales à plus de 36nds, retour du spi hier soir vers 20h : mer un peu moins « énervée » et vent à 25nds. La suite a été extraordinaire : des surfs entre 12 et 13 noeuds et le bateau se met à vivre !!! Quel plaisir de barrer et de sentir la glisse...

Ce matin, ça se calme, on va pouvoir renvoyer le grand spi ! Après le petit déjeuner ! J'ai faim...

Bonne journée à tous

PILOU - SCOLIOSE ET PARTAGE

Stephane Bodin **Des gâteaux solidaires**

Nouvelles de ce matin :

Bon voilà c'est un peu plus calme j'ai renvoyé mon ris et j'ai empanné pour recroiser Alex. On verra si c'est devant ou derrière. Je me tâte pour renvoyer un grand spi. Le bateau est bien stable comme ça et ça avance bien. Je vais attendre un peu. J'ai pu dormir deux heures en fin de nuit quand ça c'est calmé. Donc en clair tout va bien et j'ai fait ce que j'ai voulu. Tout va bien à bord, je ne lâche rien.

Bonne journée

Alexandre Ozon **Trophée Estuaire Rose**

Coucou du point 37° 43 et des broutilles pour 14°05 2029 précisément

Lili de Estuaire rose voulait poser avec un bo gosse ! Alors évidemment que je me suis dévoué... le seul, l'unique (enfin du quartier où je suis ;-))

Je vous envoie quelques photos dont les planches dans la quille...

Hier, lorsque je remplace mon spi, ce qui prend pas mal de temps... le bras se décroche et le spi se balade librement et dangereusement... Affalage et

renvoi... perte de temps et encore de milles... décidément ils sont durs à gagner mais pas très compliqués à perdre.

Sinon AYéééééééééééé, j'ai enfin passé le cap Finistère au portant et dans des conditions hardues avec une mer bien power et formée et beh c'est sympa aussi...

Je vais m'occuper de Sapristi, tout sécher éponger un peu l'eau arrivée par des spis rentrés humides, no comment, et l'eau pris par la descente dans les conditions hot...

Je discutais hier avec mon pote Stéphane Bodin sur le fait que nos bateaux sont dingues dans la baston. Perso, j'étais dans le plus dur et j'ai un peu "les boules" que le ris du spi se soit barré... mais peut-être ça m'a évité une sortie de piste... alors !!!

A plus amis terriens

Lili qui a la patate et Sapristi qui déroule pépèremment

Lili vous embrasse et idem pour moi

Ludovic Mehanes et David Le Goff

Karrgreen

Bonsoir,

Alors que tout se passait pas trop mal, nous avons bloqué une écoute de spi dans un safran. Obligés de la couper pour affaler.

Nous ne trouvons pas de solution pour sortir le bout. Nous continuons la route sous grande voile et génois.

Nous allons voir demain (de jour) , pour s'arrêter et plonger.

Ludovic

Nicolas Brossay & Ludovic Gérard

Pure Ocean

Très beau lever de soleil ce matin à bord de Solenn for Pure Ocean, après une très belle nuit sous spi qui contraste nettement avec la précédente....

Je crois d'ailleurs qu'on ne va plus l'enlever ce spi jusqu'à l'arrivée, du moins nous l'espérons !

Là on commence vraiment à prendre du plaisir lorsque le bateau glisse tout seul, sous pilote à 15 nds dans la nuit étoilée avec à peine un croissant de Lune.

Debout à l'arrière, le voir avancer, slalomer pour dévaler la houle, c'est le KIF !!!

Et c'est ce que nous sommes venus chercher avant tout !

Bonne journée à tous,

Nico & ludo

Maxime & Patrick Paul

Association Sainte-Bernadette

Hello à tous,

Tout va bien à bord du bateau EHPAD Sainte Bernadette en ce matin du 5eme jour de course !

Les dernières 36 heures ont été assez toniques avec le passage du cap finisterre dans la nuit (28-33nds moyen, 38 en rafales) suivi d'une grosse descente sous spi, de jour comme de nuit avec 20=30 nds 😊

Notamment nouveau top speed perso avec le bateau à 17.54nds alors qu'on prenait le ris pour la nuit 😊

On s'est bien investi donc forcément on est un peu claqué ! Alors ce matin on a remis le grand spi et là on tourne sur les siestes.

Programme du jour : repos, remettre un coup de clean au bateau et aux hommes, et faire de la météo pour anticiper le passage de Madère !

A bientôt

Maxime & Patrick

Alain Peron et Jean-Marc Chavigny **Un papillon contre l'eczéma**

Pour nous c'est parti hier, on a passé la seconde, après magnifique départ du ponton (merci!), un bon départ sur la ligne, une pétote à Belle -ile, une tergiversation coûteuse mardi (DST intérieur ou extérieur???), et une prudence hypertrophique et bien trop longue dans la bragnouffe du Cap Finisterre, liée à un antécédent de casse sur notre Transquadra 94, même endroit et mêmes conditions.

Donc enfin on met du charbon et ça va se voir!

Merci et à très vite

Alain

Papillon

Tristan de Witte & Marcel Dutreux **Entreprises du Patrimoine Vivant**

Hello,

Dans les petites anecdotes, nous avons fait une belle cocotte à l'approche de la corogne. Ni une ni deux, j'envoie Marcel en tête de mât pour défaire 7-8 noeuds dans l'étai. Il redescend avec un ou des bleus mais me dit « ah ouais c'est quand assez beau la haut ! » et le spi est déjà reparti. On profite au max du vent encore un peu costaud, pointe à 18,5nds avec notre 1010, record des archives nke du bateau !

C'est magnifique !

A très vite

Tristan et Marcel

Philippe Gach & Thierry D'Allard **Fegaye**

Bonjour,

Un petit mot sur notre parcours.

Après s'être dégagé des caïmes de belle île, nous avons opté pour une route

directe vers le Cap Finisterre. Cette option "gauche" a été moins ventée, il me semble que pour le reste de la flotte. Mauvais choix ...

Le passage du cap Finisterre a tenu ses promesses avec pas mal de vent. Nous avons choisi un spi asymétrique lourd pour gérer plus facilement les empannages. Quelques très beaux surfs à 16 kt, mais nous étions trop toilé. L'armure du spi a cassé dans son taquet. Un gros "vrac", le bateau se couche deux fois dans un départ à l'abattée. La bastaque tribord arrache la perche IOR (elle doit flotter en eau Portugaise actuellement, mais l'équipage de CAVOK est bien à bord !!!). On récupère difficilement le spi asymétrique, et un peu de couture s'impose. On est crevé et on lève le pied pendant 3h jusqu'au petit matin. Après c'est "Madere express". Spi lourd symétrique et trois ris. Le vent est entre 25 et 30 kt. Au portant avec une mer formée, les conditions sont idéales pour le POGO. Le bateau part continuellement au surf. Le vent monte entre 32 et 35 kt. Les surfs soutenues sont à 15 kt, la vitesse max sera de 18,5 kt ! Record du bateau.

Ce matin le vent tombe un peu, on a renvoyé le spi medium et GV haute. 405 Nm de Madere.

Philippe et Thierry

Laurent Domenech-Cabaud
AVF VG

Salut,

Désolé pour le manque de nouvelles mais les premiers jours ont été délicats pour moi et maintenant ça va mieux. Le problème principal c'est le mal de mer des premiers jours et une fois passé depuis hier les choses sont plus faciles. J'ai pu dormir à l'intérieur pour la 1ère fois cette nuit.

J'ai eu quelques galères, bizarrement toujours liées au spi... encore ce matin, le sac avait décidé de s'ouvrir et de m'envoyer le spi à l'eau alors que j'installais le tangon. Beaucoup d'énergie dépensée dès le début de la journée. Hier dans la grosse mer et les 25-30kts ça a été le pied à la barre avec des surfs jusqu'à 16 kts. Ca vaut bien toutes les souffrances à côté.

J'apprends progressivement la vie à bord et la gestion de l'énergie du bateau, le sommeil fractionné, jusqu'à cette course ça avait toujours des nuits blanches, là bien sûr c'est différent.

Je vais me faire mon premier repas chaud après ce mail.

A+

Laurent

Jean-François Hamon
ASTER Bretagne

Bonjour à tous.

Quelques nouvelles du bord de FESTA POUR ASTER

Début de course un peu mouvementé après le passage du Cap Finistère. Le vent est monté progressivement après le DST avec des claques à 38 nœuds dans la nuit, difficile de tenir le spi dans une mer désordonnée.

FESTA a quand même bien surfé avec des runes à 15-18 nœuds et des pointes à 20 nds.

J'ai pris la sage décision d'affaler dans la nuit car ça devenait incontrôlable !!

Il faut conserver les spis, la route est longue. Depuis ce sont des journées un peu plus calmes avec un vent, en ce moment, entre 13 et 15 nœuds je suis à 300 milles de Madère.

Le vent baisse et les fichiers nous annoncent de la molle il va falloir être vigilant sur les réglages et rester dans le match

Tout va bien BORD bonne journée à tous.

Jf

FESTA POUR ASTER

Vianney et Quentin Froment

Le Rocher Oasis des cités

Bonjour à tous,

Je prends quelques minutes pour faire le point avec vous sur ces 4 premiers jours de course.

Cela a été un concentré d'émotions !

D'abord le départ, l'au-revoir aux proches, à ses enfants et à sa femme ! Pas facile de retenir une petite larme.

Puis le départ de la place de port sous les acclamations des gens. On se demande : est-ce que l'on va être à la hauteur des attentes, suis-je à ma place ?

Puis on est sur l'eau, dans la procédure de départ. Là, on a beau se dire que l'on part pour 3 semaines, que cela ne sert à rien de prendre des risques, notre âme de régatier prend le dessus et on se retrouve dans la même mentalité que lors d'une régates de club en baie d'Aygues-morte : il faut prendre le meilleur départ.

Ensuite, c'est la sortie de cette magnifique baie de Quiberon que je découvre. Tout petit temps de demoiselle, alors on affûte nos réglages et notre Figaro2 fait merveille. On en revient pas, nous sommes dans la tête de course ! On se dit qu'il faut profiter de ces moments qui ne devraient pas durer...

Les deux jours suivants sont impressionnants : on navigue à vue avec 22 copains autour de nous. On est toujours dans le coup et Quentin passe pas mal de temps devant l'ordi pour analyser les fichiers météo téléchargés régulièrement.

Puis arrive mardi soir avec le passage du DST et surtout les prévisions d'un renforcement important du vent pour les 18 prochaines heures.

On se dit que ce serait trop bête de tout casser si tôt dans la course. On affale donc le spi et renvoyons le génois. On a déjà testé cette configuration et on sait que même dans 35 nœuds, ça passe !

Effectivement, ça passe... mais c'est vraiment chaud car régulièrement le vent est au-dessus de 40 nœuds et le bateau part en surf dans des vagues impressionnantes, très courtes. Heureusement, on connaît ça en Méditerranée !

Après cette nuit de folie, on s'aperçoit que l'on a plutôt bien marché et que l'on reste dans le groupe de tête. On était convaincu du contraire. On est d'ailleurs plein d'admiration pour les solos qui gardent leur spi dans 35 nœuds et ne ralentissent pas. Chapeau les gars.

Mercredi après-midi, on en a profité pour renvoyer le spi, reprendre nos esprits, réparer les petits bobos du bateau qui est de nouveau à 100%.

Depuis, c'est très tranquille. On enchaîne les glissades et les empannages pour descendre vers Madère avec 18-25 nœuds de vent. Ça paraît tout facile!

On continue de croiser des copains régulièrement. Dernier en date : Solenn for

Pur Océan (voir photo).

Cette météo clémente permet d'alterner entre récupération (on a allongé nos quarts) et temps passé à la barre car on ne lâche rien !

Merci à tous ceux qui nous soutiennent. C'est incroyable le monde qui fait cette transat avec nous. Merci à chacun pour vos encouragements.

Vianney

Shaka's brothers team

Sail fast / stay cool

CONTACTS

Presse organisation :

Matthieu Honoré (pour Disobey)

+336 30 54 42 90

matthieu@sillages-communication.com



Copyright © 2022 Disobey, All rights reserved.

Vous voulez changer la manière de recevoir vos mails ?
Vous pouvez [mettre à jour vos préférences](#) ou [vous désinscrire](#).