



SKIPPER	<input type="text"/>
Co-SKIPPER	<input type="text"/>



Nom de Course :	N° de course dans GV :
Nom de Baptême :	MMSI :
Responsable pour les contrôles :	Téléphone :
Contrôleur	Date :

RSO 1	AC/IC	DIV 240
-------	-------	---------

ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :		Emission	Réception
VHF ASN	25 watts, MMSI vérifié	<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>
VHF	portable container	<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>
VHF portable	table à carte avec chargeur, si il y a	<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>
AIS	MMSI vérifié		<input type="text" value="OK"/>
AIS nom du bateau lu :			<input type="text" value="OK"/>
Téléphone satellitaire :		<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>
Autre moyen satellitaire (non obligatoire)	<input type="text" value="oui / non"/>	<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>
Autre moyen satellitaire (non obligatoire)	<input type="text" value="oui / non"/>	<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>

PLOMBAGE			
Radeau de survie	en position	<input type="text" value="OK"/>	6.3
Réserve d'eau de secours (2L PAR PERSONNE A BORD) :	en fermeture	<input type="text" value="OK"/>	6.3
Avec bout et système d'attache		<input type="text" value="OK"/>	6.3
Réserve d'eau 40 litres minimum/personne :	en position	<input type="text" value="OK"/>	6.3
Mouillage lourd	en position	<input type="text" value="OK"/>	6.3
Préparation plombage arbre d'hélice (mise en place de boucles éventuelles)		<input type="text" value="OK"/>	6.3

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)	
Date et heure du 2ème contrôle : _____	
Je soussigné	skipper/représentant du skipper reconnaît avoir vérifié les scellés posés.
Bon pour acceptation	
Date et signature	

Présence obligatoire du skipper ou co-skipper durant la durée du premier contrôle

VISIBILITE POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE (SAR)

Une surface de 1 m² d'un seul tenant de couleur hautement visible, rose, orange ou jaune pouvant être exposée sur le pont, le rouf ou la coque retournée.

<input type="text" value="OK"/>	4.02.1
---------------------------------	--------

IDENTIFICATION

Sur GV : taille lettres de nationalité et n° de voile de type Helvetica

Hauteur mini 450mm et espacé de 90mm mini

<input type="text" value="OK"/>	4.01.1
---------------------------------	--------

Moyen alternatif pour afficher l'identification tel que requis par RCV à afficher quand aucune voile avec numéro n'est grée

<input type="text" value="OK"/>	4.01.2
---------------------------------	--------

Nom du bateau: doit être marqué au moins sur le tableau arrière.

<input type="text" value="OK"/>	
---------------------------------	--

CLASSE DU NAVIRE

Plaque CE constructeur: Présente sur le coté du cockpit tribord indiquant le N° CIN

<input type="text" value="OK"/>	6.1
---------------------------------	-----

MARQUAGE OFFICIEL DE LA COURSE

Les bateaux devront porter la publicité fournie par l'organisation

<input type="text" value="OK"/>	4
---------------------------------	---

CHANDELIERS ET BALCONS en acier uniquement, bloqués mécaniquement dans leurs embases

<input type="text" value="OK"/>	3.14.1.d
---------------------------------	----------

FILIERES (ø mini 4 mm) acier inox toronné, sauf transfilage de 100 mm max à chaque extrémité remplacé tous les ans. Elles doivent être tendues : déflexion de 50 mm pour la filière supérieure, 120 mm pour la filière intermédiaire.

<input type="text" value="OK"/>	3.14.6.a/d
---------------------------------	------------

<input type="text" value="OK"/>	3.14.1.i
---------------------------------	----------

RAIL DE FARGUE OU CALE PIED Un rail de fargue fixé de façon permanente d'une hauteur minimale de 25 mm, situé aussi près que possible des embases de chandelier, autour du pont avant depuis le travers du mât

<input type="text" value="OK"/>	3.17.1
---------------------------------	--------

LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE

Indépendantes sur chaque bord du bateau et solidement attachées

<input type="text" value="OK"/>	4.04
---------------------------------	------

Des installations permanentes pour les embouts de lignes de vie et pour les points d'accroche (accroches sur balcon interdites)

<input type="text" value="OK"/>	4.04.2.a
---------------------------------	----------

<input type="text" value="OK"/>	4.04.1
---------------------------------	--------

Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN

<input type="text" value="OK"/>	4.04.1.c
---------------------------------	----------

Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

<input type="text" value="OK"/>	4.04.2.b
---------------------------------	----------

Points d'accroche pour les 2/3 de l'équipage sans dépendre des lignes de vie

<input type="text" value="OK"/>	4.04.3.c
---------------------------------	----------

ANTENNE VHF en tête de mât d'une longueur minimum de 38 cm et un câble coaxial de connexion n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (TOS-mètre)	<input type="checkbox"/> OK	3.29.02.b
FEUX DE NAVIGATION conformes au RIPAM (chapitre C et Annexe Technique I) et installées selon ce règlement	<input type="checkbox"/> OK	3.27
Des ampoules de rechanges, sauf LED	<input type="checkbox"/> OK	3.27.4
Des feux de secours avec les mêmes spécifications que ci-dessus devant être alimentés indépendamment via une batterie fixe	<input type="checkbox"/> OK	3.27.3
les feux de route devront être allumés entre 19 heures et 23 heures : JEUDI 11 ET VENDREDI 12 AVRIL 2024	<input type="checkbox"/> OK	
DATE DE PEREMPTION DES MATERIELS UTILISES ACCEPTABLE		31 mai 2024
LOCALISATION ET RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER		
2 bouées de sauvetage dont une est à flottabilité permanente, équipées de matériaux réfléchissants de qualité marine et marquées au nom du bateau dont :	<input type="checkbox"/> OK	4.22.5
1 bouée de sauvetage pouvant être lancée sans être attachée au bateau avec sifflet, feu à allumage automatique et ancre flottante	<input type="checkbox"/> OK	4.18
1 bouée de sauvetage à portée de main du barreur , prête pour un usage immédiat, pouvant être lancée sans être attachée au bateau équipée de : ancre flottante, sifflet, feu à allumage automatique et perche équipée d'un pavillon.	<input type="checkbox"/> OK	4.22.3
La perche doit être soit déployée en permanence, soit capable de se déployer automatiquement	<input type="checkbox"/> OK	4.22.4.(a)
Chaque bouée de sauvetage gonflable et tout équipement automatique doit être testé et révisé en accord avec les instructions du fabricant.	<input type="checkbox"/> OK	4.22.4.(b)
Pour les solitaires, il peut n'y avoir qu'une seule bouée à bord répondant au 4.22.4	<input type="checkbox"/> OK	4.22.6
1 ligne de récupération , longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit	<input type="checkbox"/> OK	4.22.7
1 collier de récupération capable de hisser un équipier à bord, facilement accessible du cockpit, comprenant	<input type="checkbox"/> OK	4.22.8.c
- une ligne flottante : longueur > 36 m	<input type="checkbox"/> OK	4.22.8.a
- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité mini avec le nom du voilier et un matériau réfléchissant.	<input type="checkbox"/> OK	4.22.8.b
		4.18
ASSECHEMENT et SEAUX		3.23
2 pompes de cale manuelles (intérieure et extérieure), fixées de façon permanente l'une manoeuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique	<input type="checkbox"/> OK	3.23.1.b
Les pompes sont facilement accessibles pour maintenance et nettoyage des debris	<input type="checkbox"/> OK	3.23.4
Chaque poignée de pompe est fixe ou assurée par un bout	<input type="checkbox"/> OK	3.23.5
2 seaux solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres	<input type="checkbox"/> OK	3.23.1.a
1 pompe d'urgence, débit mini 200 l/mn, fixe ou portable , doit avoir un tuyau suffisamment long pour évacuer directement l'eau par-dessus bord depuis tous les compartiments	<input type="checkbox"/> OK	4.30
Si elle est électrique et portable, doit être équipée de pinces crocodile	<input type="checkbox"/> OK	4.30.1.d
PANNEAU DE DESCENTE assuré au voilier, doit être équipé de système de fermeture solide, manoeuvrable de l'extérieur et de l'intérieur, y compris lorsque le voilier est retourné.	<input type="checkbox"/> OK	3.08.4
COUTEAU DE COCKPIT solide, tranchant, attaché de façon sûre et facilement accessible du pont ou du cockpit	<input type="checkbox"/> OK	4.25
RADEAU DE SAUVETAGE		4.20
Un radeau amenable au niveau des filières en moins de 15 sec qui soit :	<input type="checkbox"/> OK	4.20.3.e
soit SOLAS contenant au minimum un pack "SOLAS A"	<input type="checkbox"/> OK	4.20.2.a
soit ISO 9650-1- A contenant au minimum un Pack "1" (Pack > 24 h)	<input type="checkbox"/> OK	4.20.2.b
Le pack >24H peut être un grag bag identifié au N° de série du radeau et nom du bateau	<input type="checkbox"/> OK	4.21.1
L'extrémité du bout de percussion du radeau fixé à un point solide du bateau, le radeau sera scellé.	<input type="checkbox"/> OK	4.20.3.d
		Pb
Marque :	Modèle	N° de série :
Dernière révision :		Prochaine révision :
Pour les radeaux "SOLAS", révision annuelle , pour les radeaux ISO 9650 , révision tous les 3 ans	<input type="checkbox"/> OK	4.20.5.a
Stocké à l'extérieur en conteneur rigide, stocké à l'intérieur en sac. Il doit passer par toutes les ouvertures de cloison y compris l'issue de secours situées à l'arrière	<input type="checkbox"/> OK	4.20.3.a
Avec lest mobile , le radeau doit pouvoir être lancé que le bateau soit retourné ou pas	<input type="checkbox"/> OK	4.20.3.c
PRESENCE DU LIVRET DU RADEAU A BORD DU BATEAU		
VOILES OBLIGATOIRES		
Soit une voile suédoise soit une grand-voile arriérée pour réduire le guindant d'au moins 50%	<input type="checkbox"/> OK	4.26.1
1 foc de gros temps dont la surface NON ARRISEE est de 13,5% de la hauteur du triangle avant au carré	<input type="checkbox"/> OK	4.26.2
1 tourmentin	<input type="checkbox"/> OK	4.26.3
PLAN DE RANGEMENT résistant au temps, affiché près de la descente avec l'emplacement des matériels de sécurité	<input type="checkbox"/> OK	4.12
Un minimum de 40 litres d'eau est exigé par personne à bord au départ de la course.	<input type="checkbox"/> OK	6.2
RESERVE D'EAU DOUCE DE SECOURS		
2 litres d'eau douce par personne à bord dans 1 seul container dédié pouvant laisser une bulle d'air pour sa flotabilité, scellé en fermeture.	<input type="checkbox"/> OK	3.21.3
		Pbs

X

6.2

GILETS DE SAUVETAGE

Un gilet de sauvetage par membre de l'équipage plus un gilet de sauvetage supplémentaire conformes à la norme ISO 12402-3 ou équivalent, y compris les normes EN 396 ou UL 1180 qui doivent être équipés :

	Gilet 1	Gilet 2	Spare
Type 150 N (mini)	OK	OK	OK
Marque : à relever			
Couleur à entourer: Jaune ou Orange	Jaune / Orange	Jaune / Orange	Jaune / Orange
Nom marqué : à noter			
Sifflet	OK	OK	OK
Boucle de levage ou compatible avec le port du harnais de sécurité	OK	OK	OK
Matériaux réfléchissants	OK	OK	OK
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel, type Hammar ou équivalent,	OK	OK	OK
Sangle sous cutale	OK	OK	OK
Harnais de sécurité intégré (ISO 12401)	OK	OK	OK
Eclairage de secours. conforme à ISO 12402-8 ou SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK	OK
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK	OK

Cartouche de gaz de rechange et tête de percussion pour chaque type de gilet

OK 5.01.2

HARNAIS DE SECURITE ET LONGES

1 harnais par membre d'équipage conformes à la norme ISO 12401 ou équivalent équipé de :

OK 5.02.1

1 longe par personne conforme à la norme ISO 12401 ou équivalent, inférieure à 1m, avec mousquetons à fermeture automatique et indicateur de surcharge ou

OK 5.02.3.a

Une longe de 2 m avec un mousqueton intermédiaire est acceptée

O / N 5.02.3.b

Une longe qui a subi une surcharge doit être remplacée

OK 5.02.4

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS à porter en permanence par chaque membre d'équipage :

1 balise personnelle AIS skipper :

n° id :

OK 4.22.1b

Marque/type :

Date de révision :

Emplacement de la balise AIS :

1 balise personnelle AIS co-skipper :

n° id :

OK 4.22.1b

Marque/type :

Date de révision :

Emplacement de la balise AIS :

Balises PLB 406 / 125 MHZ enregistrées auprès de l'autorité compétente et de l'organisation

OK 6.2

Skipper : code à 15 chiffres inscrit

OK 6.2

Marque/type :

Date révision :

Emplacement porté de la balise PLB :

Co-skipper : code à 15 chiffres inscrit

OK 6.2

Marque/type :

Date révision :

Emplacement porté de la balise PLB :

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE optionnels pour chaque membre d'équipage:

La combinaison de survie du skipper : isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtement polaire

O / N

Numéro :	Couleur :	Marque :
Protection mains et pieds:		

OK

La combinaison de survie du co-skipper : isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtement polaire

O / N

Numéro :	Couleur :	Marque :
Protection mains et pieds:		

OK

MATERIEL DE PLONGEE vêtement type lycra avec pochette (recommandation FFV)

O/N 5.08

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

1 VHF ASN fixe 56 canaux de 25 W, équipée d'une antenne fixe. Avant 2015, peut être sans ASN

OK 3.29.2.c

et de haut parleurs de cockpit

Indicatif (4 lettres ou 2 lettres + 4 chiffres)

OK 3.29.2.a

1 Antenne VHF/AIS en tête de mât pour émission/réception alternativement AIS et VHF

à travers un splitter à faible puissance

OK 3.29.13.a

1 Transpondeur AIS

type à préciser : **A / B**

OK 3.29.13

Nom de course lu à l'AIS (solo sailor en fin de nom est recommandé)

1 VHF portable étanche ou avec pochette étanche pour chaque Grag Bag avec chargeur

OK 3.29.1

1 VHF portable étanche ou avec pochette étanche de table à carte pouvant être dans 1 Grag Bag avec chargeur

OK 3.29.1

1 antenne VHF/AIS de secours

OK 3.29.1

1 Téléphone satellitaire

OK 3.29.3b 11

Numéro :

00

<p>1 GPS capable d'enregistrer la position d'un homme à la mer dans les 10 sec et d'afficher cette position activé depuis le cockpit Autre moyen satellitaire non imposé utilisable</p>	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> O / N	4.22.2.c	7.6	
<p>Numéro : <input type="text" value="00"/> Marque/type :</p>				
<p>1 échosondeur</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.13.2		
<p>1 indicateur de vitesse</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.13.1		
<p>1 Réflecteur radar passif avec:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des plans à secteurs circulaires octaédrique, diamètre mini 30 cm ou - des plans rectangulaires, octaédrique, d'une dimension mini en diagonale de 40 cm ou - un réflecteur non octaédrique possédant un document attestant une valeur efficace (RMS) sur une surface de réflexion radar de 2 m² balayant sur 360° en azimut et + ou - 20° en gite. 	<input type="checkbox"/> OK	4.10.1.a 4.10.1.b 4.10.1.c		
<p>1 balise de Détresse – EPIRB portable, longue durée (>48 h) codée et enregistrée au nom et du MMSI du bateau auprès de l'autorité compétente avec la mention CAP MARTINIQUE</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.19.3		
<p>Elle est bi-fréquence (406 MHz et 121,5 Mhz) et munie d'un GPS.</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.19.2		
<p>Code à 15 chiffres inscrit sur la balise :</p>	<input type="text"/>			
<p>MMSI :</p>	<input type="text"/>			
<p>Marque/type :</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.19.1		
<p>Date révision :</p>				
<p>Déclenchement eau et manuel</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.19.1		
<p>Localisation précise :</p>	<input type="checkbox"/> OK			
<p>Conforme au MMSI du bateau</p>				
<p>INSPECTION L'inspection structurelle a-t-elle été faite en application de l'article 3.02.2 dans les 24 mois précédant le départ de la course ou après un échouement, selon ce qui est le plus récent</p>				
	<input type="checkbox"/> OK	3.02.03		
<p>MATERIEL</p>				
<p>1 réchaud de cuisine amarré de manière sûre avec robinet coupant l'alimentation, manœuvrable en mer en sécurité.</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.20.1		
<p>1 couverture anti-feu à proximité de l'installation de cuisine</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.05.1		
<p>2 extincteurs de 2 kgs de poudre sèche ou équivalent repartis en différentes zones du bateau</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.05.2		
<p>Date(s) révision :</p>	<input type="text"/>			
<p>1 compas magnétique de type "marine" installé de façon permanente, compensé et accompagné de sa courbe de compensation</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.24.a		
<p>1 second compas supplémentaire doit être à bord</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.24.b		
<p>1 mouillage principal : Adapté à la taille du bateau, il doit comporter chaîne et cablot, L'ensemble du mouillage Pb en position</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.06		
<p>1 mouillage secondaire: ancre + chaîne + cablot suivant les recommandations du constructeur,</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.06		
<p>1 manuel de premier secours dans la langue du skipper et co-skipper</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.08		
<p>Titre :</p>	<input type="text"/>			
<p>1 kit médical d'urgence selon le règlement médical</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.08		
<p>Mains courantes sous le pont afin que les membres d'équipage se déplacent en mer en sécurité</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.22		
<p>1 corne de brume</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.09		
<p>4 feux à main rouge et 2 fumigènes solas</p>	<input type="checkbox"/> OK			
<p>Vannes et clapets installés de façon permanente pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flotaison.</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.10		
<p>Toilette installée de façon permanente</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.18		
<p>Couchettes installées de façon permanente</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.19		
<p>Pinoches coniques et de dimensions appropriées stockées en permanence près de chaque passe-coque</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.03		
<p>Cartes marines papier de tout le parcours avec l'équipement pour traçage sur carte</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.11		
<p>1 phare de recherche IP 67 400 LUMENS avec batteries/piles/ampoules de rechange, adapté pour rechercher de nuit une personne tombée à l'eau et pour éviter les collisions.</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.07.a		
<p>1 lampe flash étanche IP 67 en plus de 4.07.a</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.07.b		
<p>Pièces de rechange dont batteries et lampes et outillages incluant moyens pour déconnecter le gréement</p>	<input type="checkbox"/> OK	4.16		
<p>1 Un panneau solaire portable ou un/des packs batteries scellés dans des poches pour assurer une alimentation de secours des téléphones Iridium et Iridium Go</p>	<input type="checkbox"/> OK			
<p>Appareil à gouverner de secours pouvant être monté sur la tête de gouvernail</p>	<input type="checkbox"/> O / N	4.15		
<p>ou une méthode prouvée de gouverne d'urgence, avec le gouvernail inutilisable</p>	<input type="checkbox"/> O / N	4.15.2		
<p>Quantité de carburant pour la course :</p>	Litres réels	<input type="text"/>		
<p>Le gasoil peut être réparti dans le réservoir principal du bateau ainsi que dans des bidons supplémentaires si la capacité du réservoir principal est insuffisante</p>	<input type="checkbox"/> OK			
<p>Chaque réservoir de carburant doit avoir un robinet d'arrêt</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.28.3.a		
<p>Moteur thermique (mini 20 kW), si démarreur électrique batterie spécifique,</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.28.1		
<p>Les batteries doivent être de type étanche</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.28.4.b		
<p>Batterie dédiée au démarrage moteur</p>	<input type="checkbox"/> OK	3.28.4.a		
<p>Générateur séparé, doit être fixe, alimentation carburant fixe avec robinet</p>	<input type="checkbox"/> O / N	3.28.2		
<p>Hydrogénérateur fixé à l'arrière du bateau</p>	<input type="checkbox"/> O / N			
<p>PAVILLONS National et courtoises (Espagne, Portugal et Pays côte Africaine recommandés)</p>	<input type="checkbox"/> OK			
<p>RECOMMANDE : 4 pare battages, 3 amarres dédiées, souples de longueur et diamètre adaptés</p>				
<p>Président du Comité technique : Dominique FLAYAC Tél : 06 32 99 58 95 e-mail : navigateur44@gmail.com</p>				

X